





Mme Asmae EL GHADOUALI. Ing. Ph.D

Filière : 2AP 2024/2025

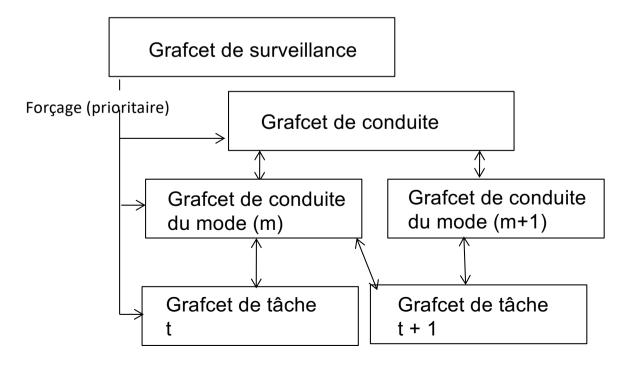
GRAFCET

Dialogues entre grafcets

Le **grafcet de surveillance** est chargé d'autoriser ou non le fonctionnement du cycle de production.

Le **grafcet de conduite** gère les modes de marches et d'arrêt (<u>GEMMA</u>) et assure l'unicité de mode (un seul mode à la fois doit être actif).

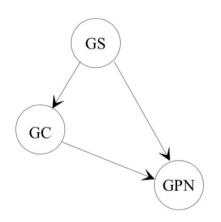
Chaque mode peut ensuite être décrit par un grafcet spécifique, le **Grafcet de commande**. Des tâches subalternes peuvent être définies par des grafcets de tâches de niveaux inférieurs. Les dialogues entre ces grafcets se font que verticalement. Du haut vers le bas, ce sont des Ordres, du bas vers le haut, des comptes-rendus





Exemple

Soit un système de production piloté par trois grafcets hiérarchisés :



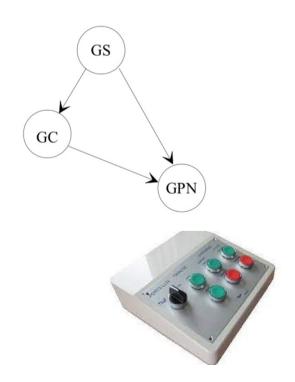
GS: Grafcet de sécurité, receptif à une consigne d'arret de sécurité prioritaire

GC: Grafcet de conduite. Il intègre les différents modes de marche : automatique, semi-auto, manuelle...

GPN: Grafcet de production normale

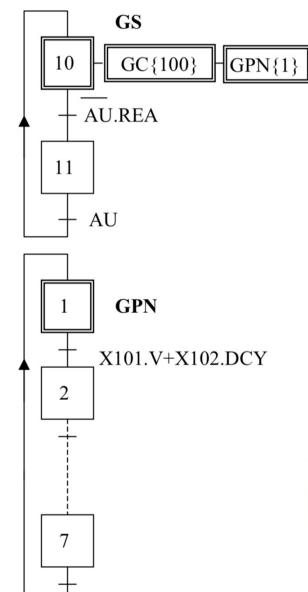


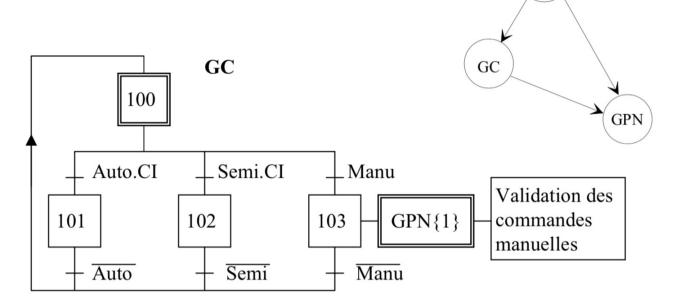
Exemple



Le pupitre de commande est équipé :

- d'un sélecteur à trois positions permettant de choisir le mode de marche : Auto, Semi (Semi auto), Manu (pas à pas = Étape par étape).
- d'un bouton de mise en marche M et d'un autre d'arrêt A connectés aux entrées d'une mémoire délivrant une information V : (V = 1 : marche, V = 0 : arrêt)
- d'un bouton de départ cycle DCY
- d'un bouton arrêt d'urgence AU et d'un bouton de réarmement REA





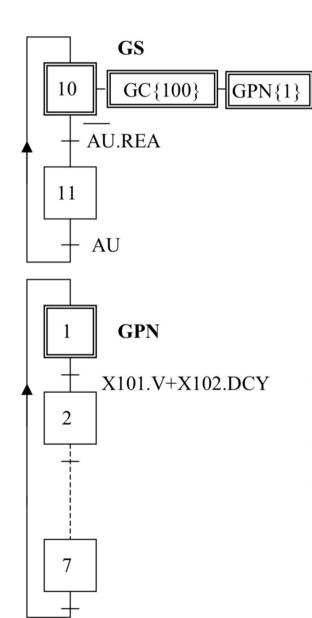
GS

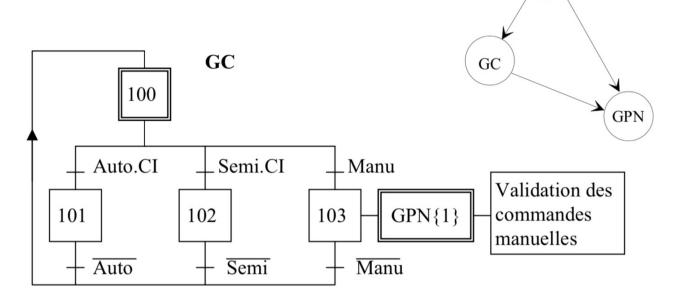
Pr.aelghadouLI/GRAPCE

CI: Conditions Initiales

A la mise sous tension :

GS force GC à l'étape 100 et GPN à l'étape 1. Si AU n'est pas enclenché, et si l'on appui sur REA, GS passe à l'étape 11. Donc GC et GPN peuvent évoluer. L'opérateur choisit son mode de marche et appuie sur $M \Rightarrow V=1$.

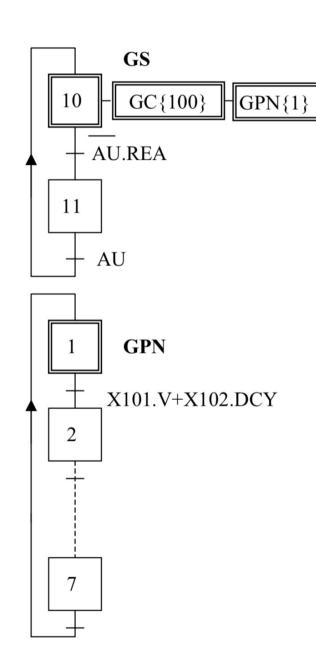


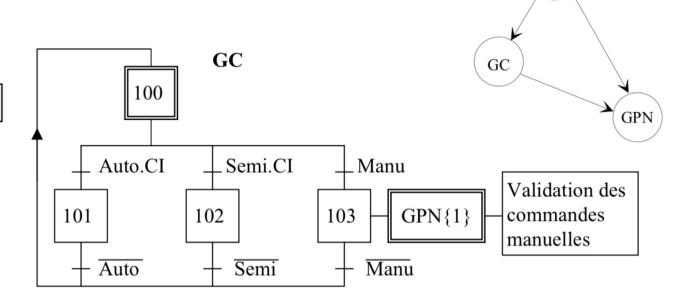


Si Auto:

101 est activée (si *CI* est vraie) donc le GPN déroule son cycle indéfiniment jusqu'à la disparition de V (*A*) ou l'apparition d'un autre mode de marche.

GS

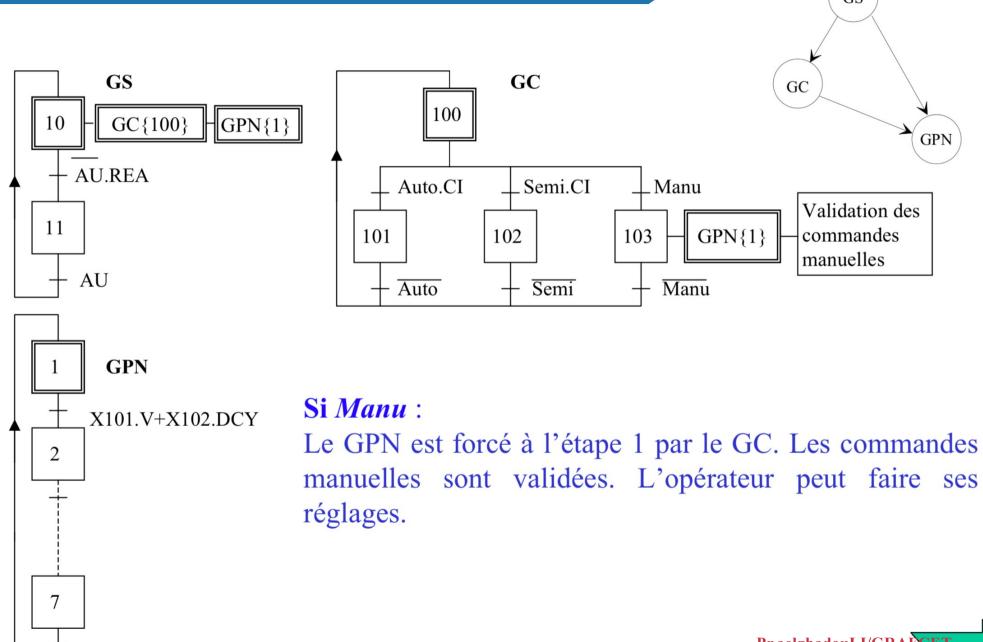




Si Semi:

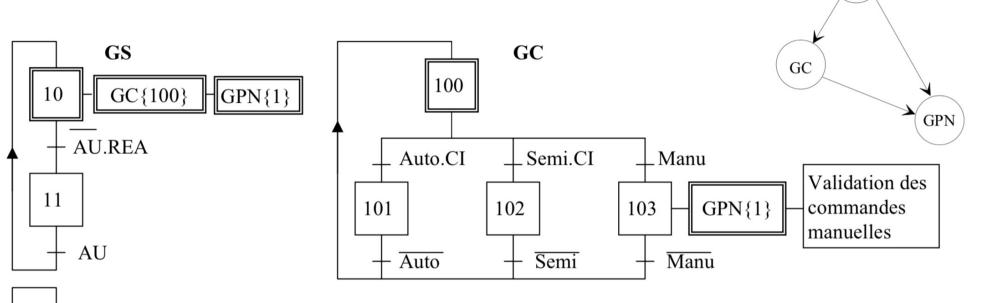
102 est activée. Le départ du cycle GPN est conditionné à l'appui sur *DCY*. Un seul cycle s'effectue. Il faut réappuyer sur *DCY* pour un nouveau départ cycle.

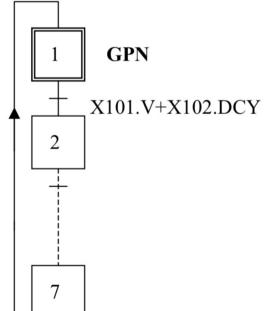
GS



GS

GPN





A n'importe quel moment, un appui sur AU (Arrêt d'Urgence) fait passer GS à l'étape 10. Donc GC est forcé à l'étape 100 et GPN à l'étape 1.

Le redémarrage ne peut avoir lieu que si AU est desenclenché et si l'on appuie sur REA.

GS



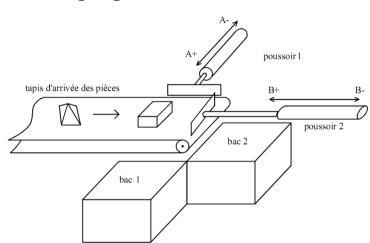
Cycle de fonctionnement :

- Quand le système est en fonctionnement (bouton bistable m à 1) le tapis apporte une pièce.
- Quand la pièce est contre le poussoir 2, on a 2 possibilités :
- Si la pièce est pyramidale, le poussoir 1 la pousse dans le bac 1.
- Si la pièce est prismatique, le poussoir 2 se recule et le tapis fait tomber la pièce dans le bac 2.

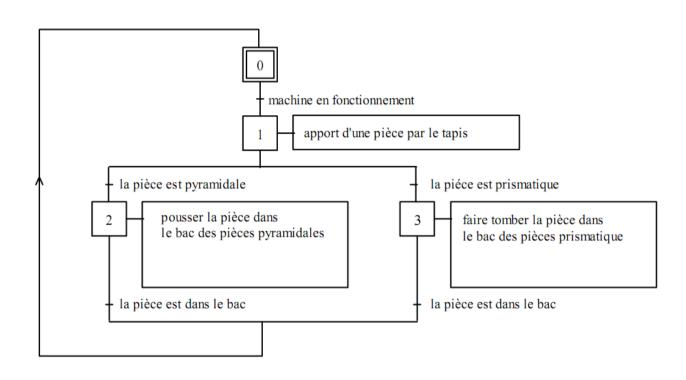
Remarque : On ne tiendra pas compte du fonctionnement du tapis pour les GRAFCET point de vue PO et PC.

Les capteurs utilisés sont les suivants :

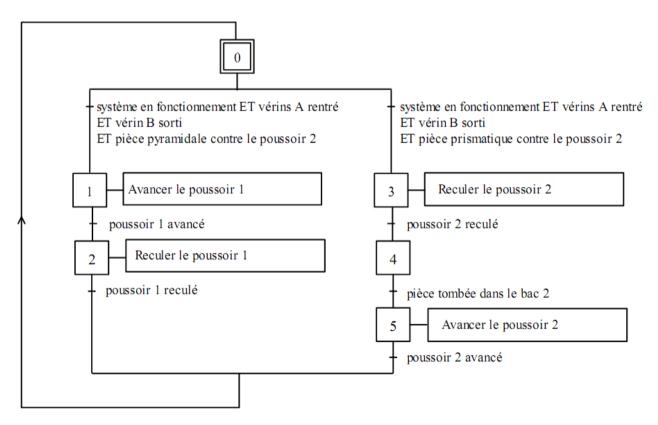
- poussoir 4 et 2 rentrés : a0 et b0
- poussoir 1 et 2 sortis : a1 et b1
- pièce pyramidale contre le poussoir 2 : t
- pièce prismatique contre le poussoir 2 : p
- pièce tombée dans le bac 2 : b2

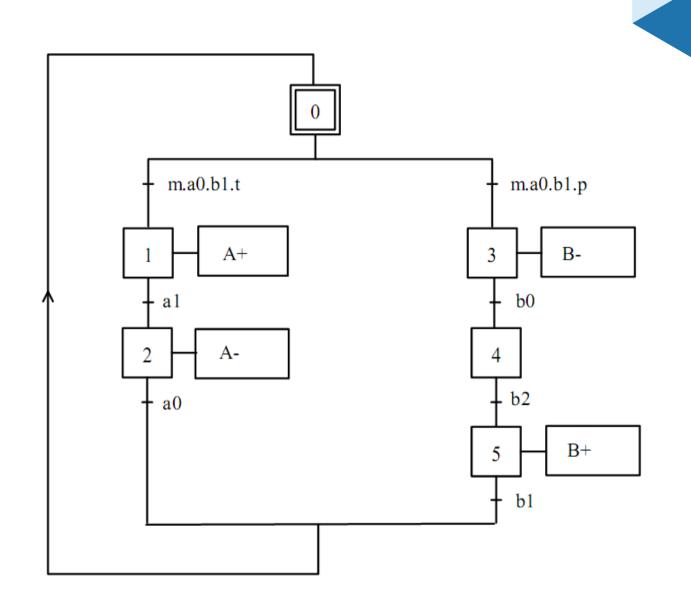






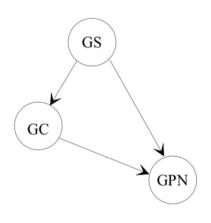








Exemple



Le pupitre de commande est équipé :

- d'un sélecteur à trois positions permettant de choisir le mode de marche : Auto, Semi (Semi auto), Manu (pas à pas = Étape par étape).
- d'un bouton de mise en marche M et d'un autre d'arrêt A connectés aux entrées d'une mémoire délivrant une information V : (V = 1 : marche, V = 0 : arrêt)
- d'un bouton de départ cycle DCY
- d'un bouton arrêt d'urgence AU et d'un bouton de réarmement REA

TD1: GRAFCET

Unité de perçage automatique

Cahier des charges :

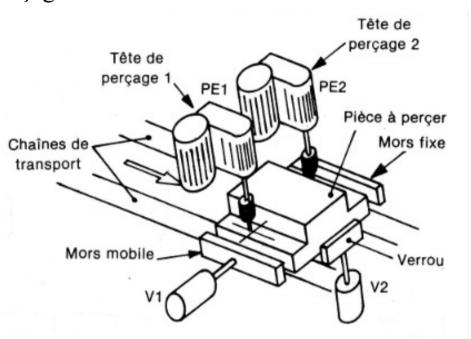
Une unité de perçage automatique se compose de deux chaines parallèles convoyant les pièces, d'un étau pneumatique, de deux tète de perçage et d'un verrou.

Les chaînes tournent aussi longtemps qu'une pièce n'atteint pas le verrou.

A ce moment, l'étau est serré puis les têtes de perçage descendent à des vitesses différentes. Les deux perçages terminés, le verrou s'efface et les chaînes se remettent en marche.

Lorsque la pièce est suffisamment éloignée, le verrou remonte et le système est prêt à recevoir une nouvelle pièce après 5s.

Nous considérons que les forets tournent en permanence.



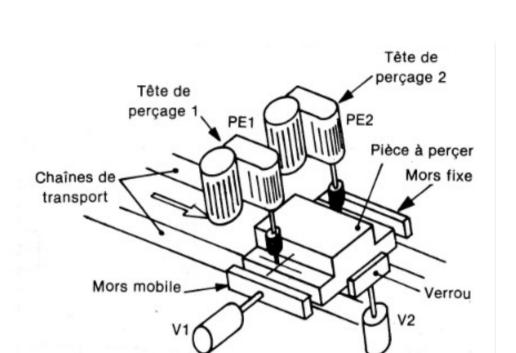
TD1: GRAFCET

Unité de perçage automatique

Cahier des charges:

| Information | Capteur |
|---------------------|---------|
| Pièce contre verrou | PCV |
| Étau serré | ESE |
| Étau desserré | EDE |
| Perçage 1 en haut | P1 H |
| Perçage 1 en bas | P1 B |
| Perçage 2 en haut | P2H |
| Perçage 2 en bas | P2B |
| Pièce évacuée | PIE |

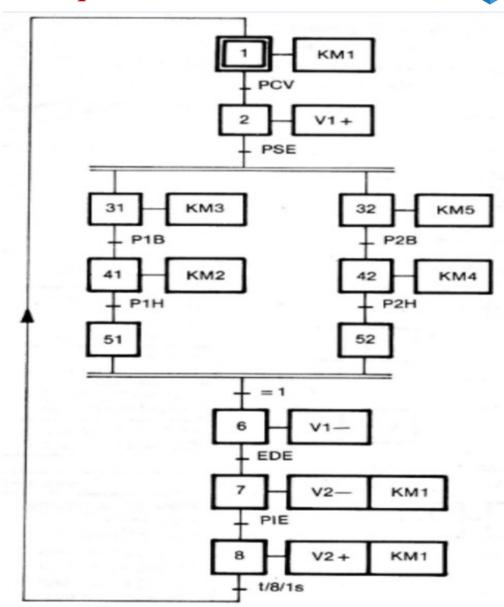
| Action | Moteur Ou vérin | Commande |
|--|--------------------|--------------|
| Rotation chaînes | RC | KM1 |
| Serrage étau Desserrage étau | V1 | V1 + V1 - |
| Montée verrou Descente verrou | V2 | V2 + V2 - |
| Montée perçage 1 Descente perçage 1 | PE1 | KM2 KM3 |
| Montée perçage 2 Descente perçage 2 | PE2 | KM4 KM5 |



TD1: GRAFCET

Unité de perçage automatique

Cahier des charges:



Objectifs de ce chapitre

Étudier les différents modes de marches et d'arrêts d'un SAP dans le cadre du Guide d'Etude des Modes de Marches.

Voici les parties que nous allons aborder :

- I. Modes de fonctionnement
- II. Définition du GEMMA.
- III. Concepts du GEMMA
- IV. Procédures de marche et d'arrêts
- V. Mise en œuvre du GEMMA

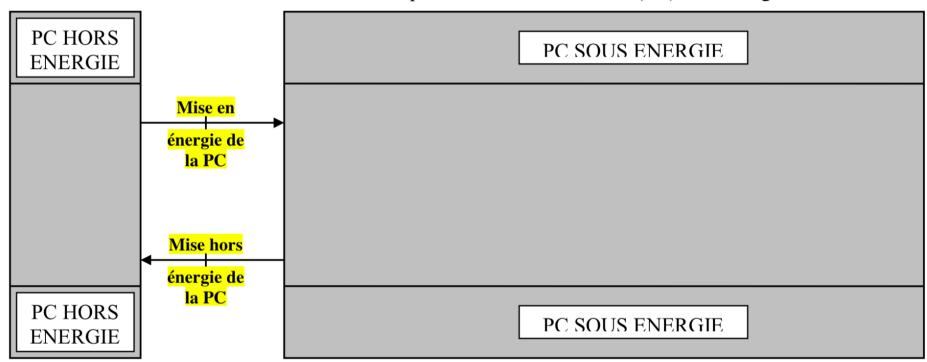
PRESENTATION:

Les systèmes automatisés sont de plus en plus complexes et l'installation des modes de marches et d'arrêts est devenue difficile. C'est pour cela qu'un groupe de travail réuni sous l'égide de l'ADEPA (Agence pour le DEveloppement de la Productique Appliquée à l'industrie) a mis au point un guide graphique. Ce guide se nomme GEMMA (Guide d'Etude des Modes de Marches et d'Arrêts).

Cet outil graphique permet d'exprimer clairement dès l'étude, les modes de marches et d'arrêts puis de les **réaliser**. Par un vocabulaire simple, il facilite le dialogue entre tous les techniciens qui auront à intervenir sur le système. Par une approche guidée, il permet de lister toutes les procédures de marches et d'arrêts de la PC et de la PO.



Les modes de marches et d'arrêts sont vus par une Partie Commande (PC) sous énergie.



CRITERE DE PRODUCTION):

EN PRODUCTION — valeur ajoutée produite valeur ajoutée non produite

PC HORS ENERGIE

PC SOUS ENERGIE

HORS PRODUCTION

PRODUCTION

PC HORS ENERGIE

PC SOUS ENERGIE



FAMILLES DE PROCEDURES: Il existe trois grandes familles de procédures.

<u>Famille F (PROCEDURES DE FONCTIONNEMENT)</u>: on regroupe tous les états du système automatisé qui sont indispensables à l'obtention de la valeur ajoutée.

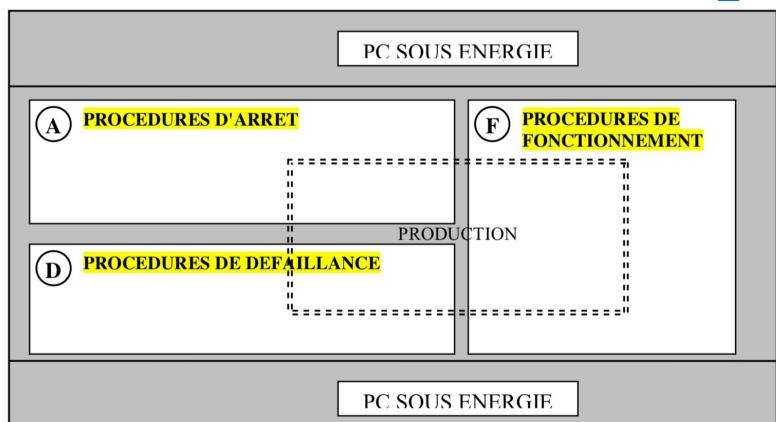
Famille A (PROCEDURES D'ARRET): on regroupe tous les états du système automatisé qui traduisent un arrêt pour des raisons extérieures au système. Ce sont les arrêts normaux.

Famille D (PROCEDURES DE DEFAILLANCE): on regroupe tous les états du système automatisé qui traduisent un arrêt du système pour des raisons extérieures au système. Ce sont les arrêts anormaux.



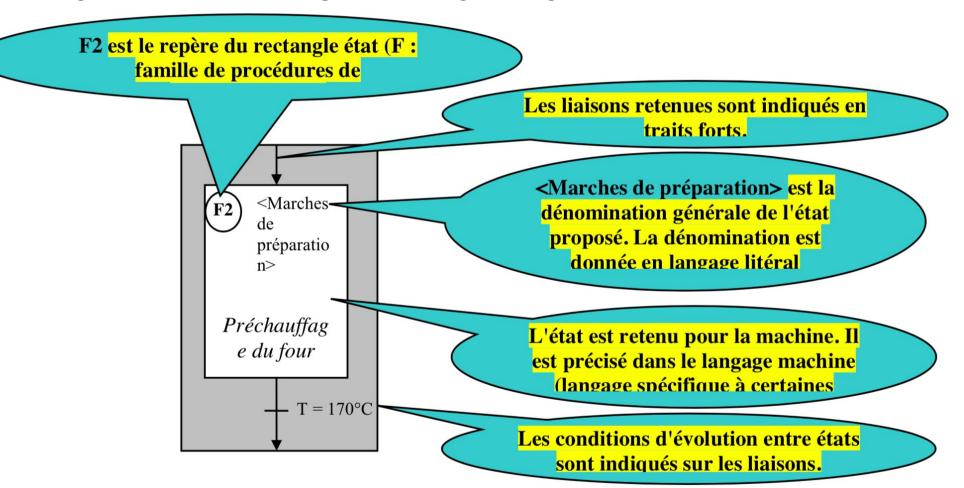
PC HORS ENERGIE

PC HORS ENERGIE



RECTANGLES ETATS:

Chaque famille est constituée de plusieurs rectangles états qui sont définis et utilisés comme suit :





Famille F (PROCEDURES DE FONCTIONNEMENT):

<u>F1 : <PRODUCTION NORMALE> :</u> La machine produit normalement, c'est l'état pour lequel elle a été conçue. C'est à ce titre que le rectangle état a un cadre renforcé. On peut souvent faire correspondre à cet état un Grafcet de production normale.

<u>F2 : <MARCHE DE PREPARATION> :</u> Cet état est utilisé pour les machines nécessitant une **préparation préalable à la production normale**: préchauffage de l'outillage, remplissage de la machine, mises en routes diverses...

<u>F3</u>: <MARCHE DE CLOTURE>: Cet état est nécessaire pour certaines machines devant être vidées ou nettoyées en fin de journée ou en fin de série.

<u>F4</u>: <MARCHE DE VERIFICATION DANS LE DESORDRE> : Cet état permet de vérifier certaines fonctions ou certains mouvements sur la machine, sans respecter l'ordre du cycle.

<u>F5</u>: <MARCHE DE VERIFICATION DANS L'ORDRE>: Dans cet état, le cycle de fonctionnement peut être exploré au rythme voulue par la personne effectuant la vérification, la machine pouvant produire ou ne pas produire.

<u>F6</u>: <MARCHE DE TEST>: : Cet état permet de régler ou d'étalonner certaines machines de contrôle, de tri, comportent des capteurs qui doivent être réglés ou étalonnés périodiquement.



Famille A (PROCEDURES D'ARRET):

<u>A1 : </u> <<u>ARRET DANS ETAT INITIAL> : C'est l'état repos</u> de la machine. Il correspond en général à la situation initiale du Grafcet : c'est pourquoi, comme une étape initiale, ce rectangle état est entouré d'un double cadre. Pour une étude plus facile de l'automatisme, il recommandé de représenté la machine dans cet état initial.

<u>A2</u>: <ARRET DEMANDE EN FIN DE CYCLE>: Lorsque l'arrêt est demandé, la machine continue de produire jusqu'à la fin du cycle : A2 est un état transitoire vers A1.

A3: <ARRET DEMANDE DANS ETAT DETERMINE>: La machine continue de produire jusqu'à un arrêt en une position autre que la fin du cycle : c'est un état transitoire vers A4.

A4 : <ARRET OBTENU> : La machine est arrêtée dans une autre position que la fin de cycle.

<u>A5 : <PREPARATION POUR REMISE EN ROUTE APRES DEFAILLANCE> : C'est dans cet état que l'on procède à toutes les opérations</u> (dégagement, nettoyages...) nécessaires à une remise en route après défaillance.

A6: <MISE PO DANS ETAT INITIAL> La machine étant en A6, on remet manuellement ou automatiquement la PO en position pour un redémarrage dans un état initial.

<u>A7</u>: <MISE PO DANS ETAT DETERMINE>: La machine étant en A7, on remet la PO en position pour un redémarrage dans une position autre que l'état initial.



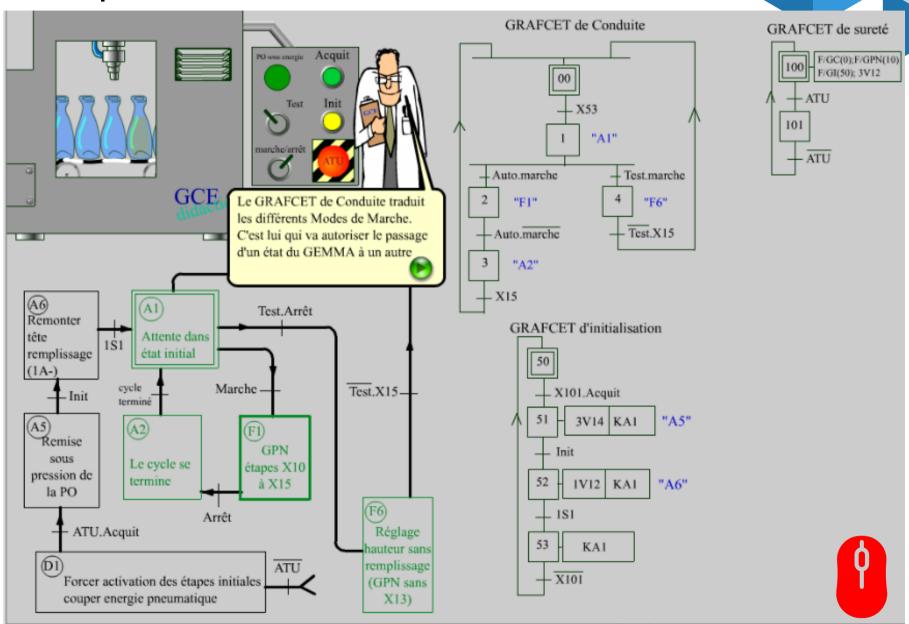
Famille D (PROCEDURES DE DEFAILLANCE):

<u>D1</u>: <ARRET D'URGENCE>: C'est l'état pris lors d'un arrêt d'urgence : on y prévoit non seulement les arrêts, mais aussi les cycles de dégagements, les procédures et précautions nécessaires pour éviter ou limiter les conséquences dues à la défaillance.

<u>D2</u>: <<u>DIAGNOSTIC ET/OU TRAITEMENT DE DEFAILLANCE</u>>: C'est dans cet état que la machine peut être <u>examinée après défaillance</u> en vue d'un <u>traitement permettant le redémarrage</u>.

<u>D3 : <PRODUCTION TOUT DE MEME> :</u> Il est parfois nécessaire de continuer la production même après défaillance de la machine : on aura alors une production dégradée, ou une production forcée, ou une production aidée par des opérateurs non prévues en <PRODUCTION NORMALE>.

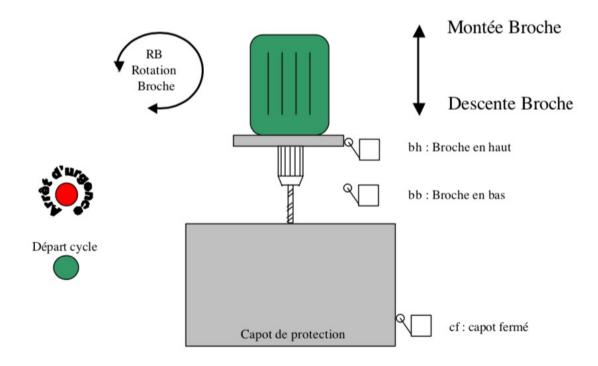
Exemple Animé

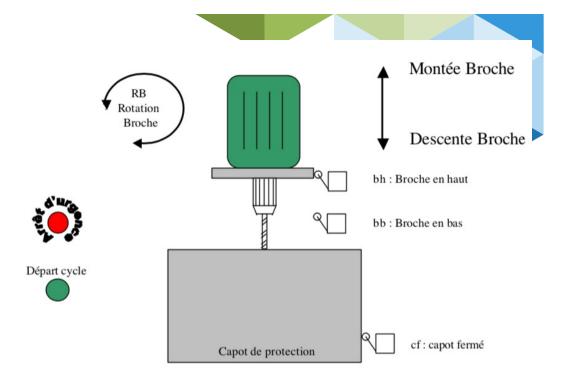




Application 1 : Perçage semi-automatique

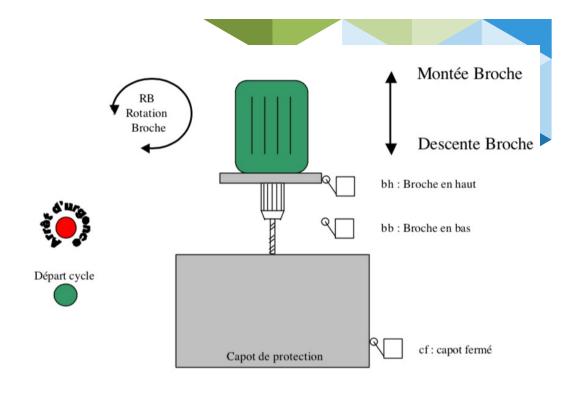
L'exemple simplifié est composé, pour la partie opérative, d'une broche de perçage dont les actionneurs assurent la rotation, la descente et la montée. Le montage ou le démontage de la pièce à percer est prévu manuellement, ainsi que la mise en place du capot de protection.





La description des modes de marche, qui tient compte des besoins de production et de sécurité, prévoit deux modes principaux :

- 1. Mode automatique : Etat 1 «A1 » et état 2 «F1 »
- 2. Mode défaillance : Etat 3 «D1 » et état 4 «A6 »



Description des différents états:

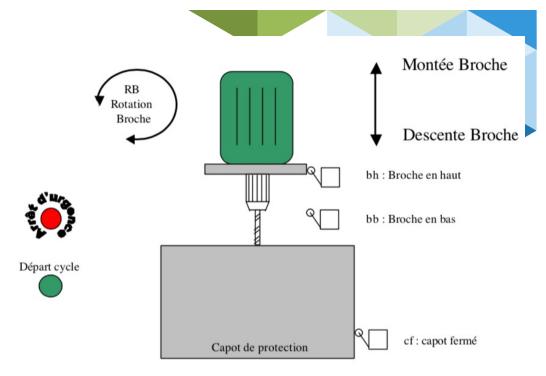
1. Mode automatique : Etat 1 «A1 » et état 2 «F1 »

Etat 1: «A1»

Dans cet état, la mise en place de la pièce ou sa dépose est possible, la partie commande devra assurer la sécurité de descente de la broche tant que la capot est ouvert.

Etat 2: « F1 »

Le bouton poussoir « départ cycle » permet le passage à l'état 2 dans lequel s'effectue le perçage automatique, la fin du cycle provoque le retour à l'état 1. L'ouverture du capot dans l'état 2 mène à l'état 3.



Description des différents états:

Mode défaillance : Etat 3 «D1 » et état 4 «A6 »

Etat 3: « D1 »

L'information « arrêt d'urgence » mène à l'état 3 depuis tous les autres. Dans cet état les actionneurs sont commandés à l'arrêt (plus un verrouillage câblé directement sur l'organe en service).

Etat 4: « A6 »

Si le capot est fermé, l'information « réarmement » permet d'obtenir dans l'état 4 une remise en référence de l'équipement automatique. Dès les conditions initiales vérifiées, l'équipement atteindra l'état 1.

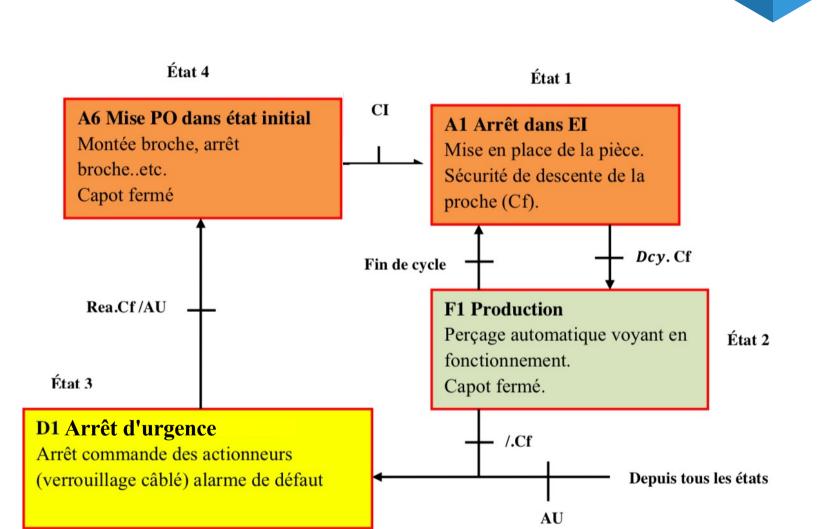
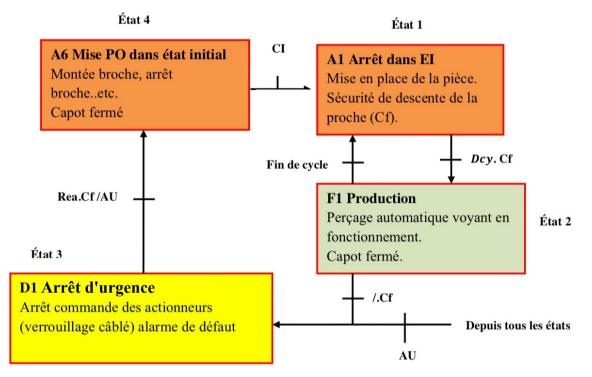
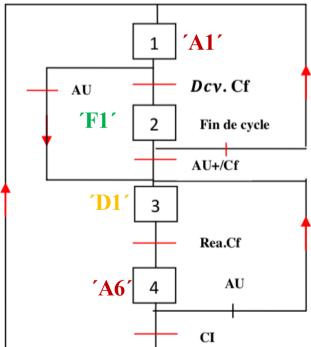


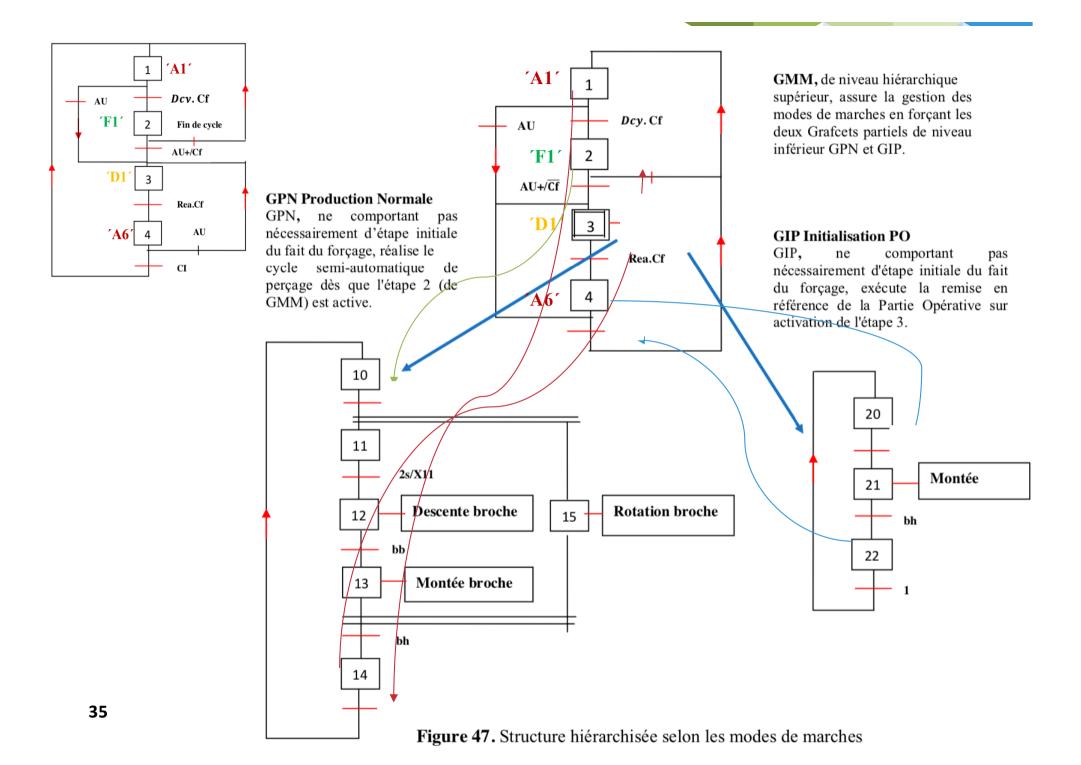
Figure 45. Modes de marches d'un système de perçage semi-automatique.

Modes de marches d'un système de perçage semi-automatique.

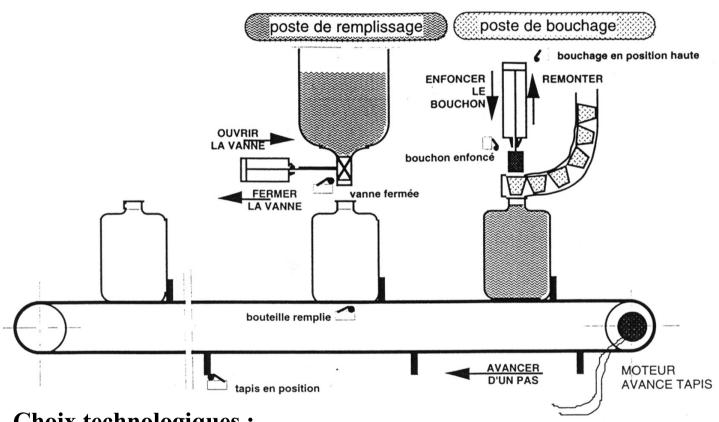








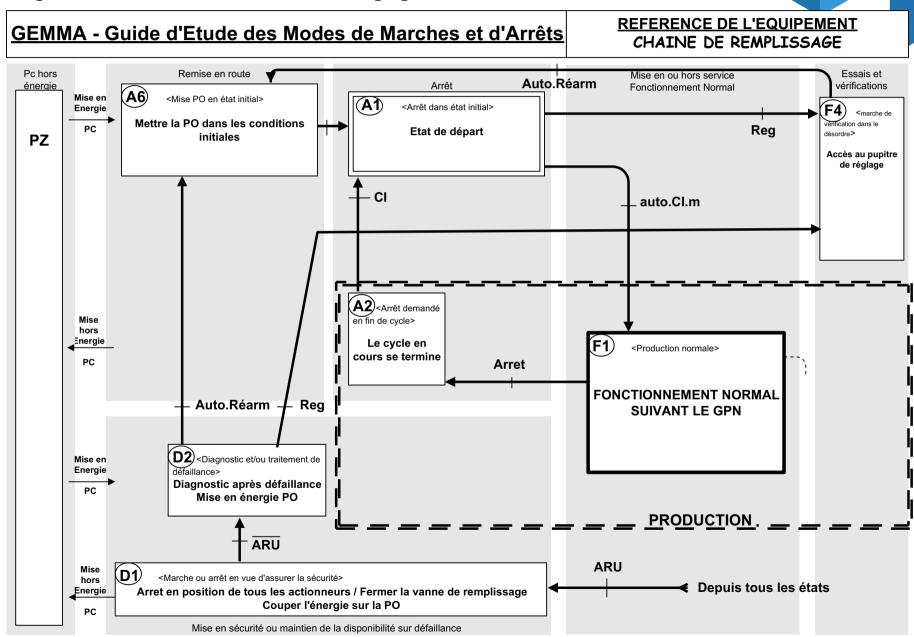
APPLICATION N°2: CHAINE DE REMPLISSAGE DE BOUTEILLES:



Choix technologiques:

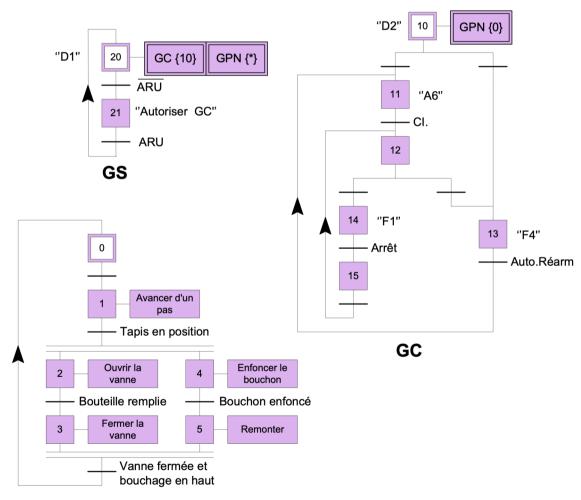
- Alimentation 3 x 400 Volts + neutre + conducteur de protection;
- Actionneurs électriques : Moteurs asynchrones triphasés ;
- Actionneurs pneumatiques : vérin simple effet pour l'ouverture de la vanne, vérin double effet pour la fonction « enfoncer le bouchon ».

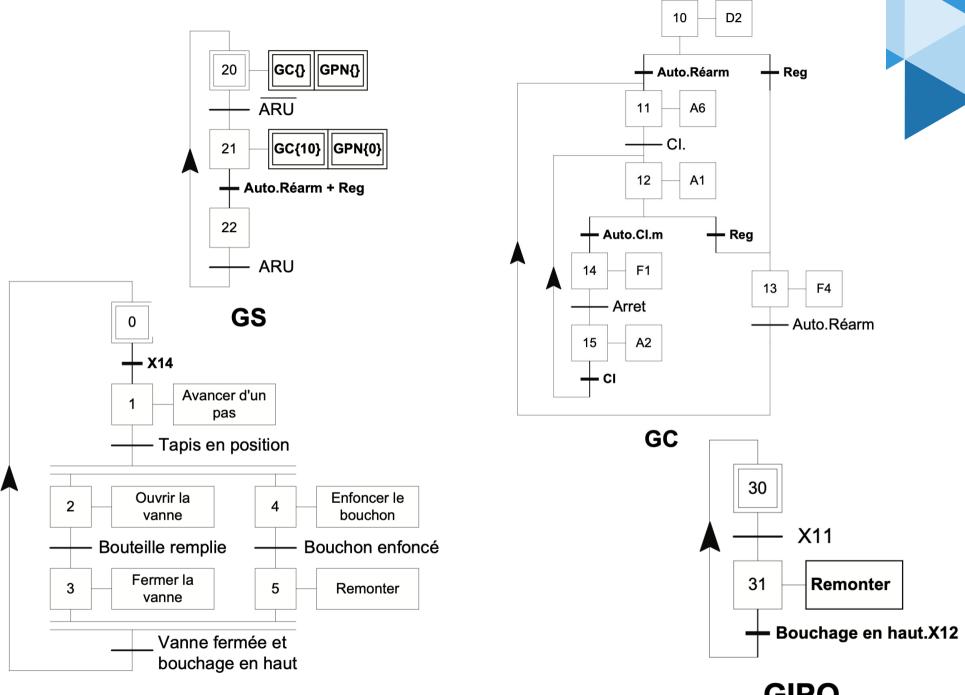
Le gemma de l'installation est donné page suivante.



Travail demandé:

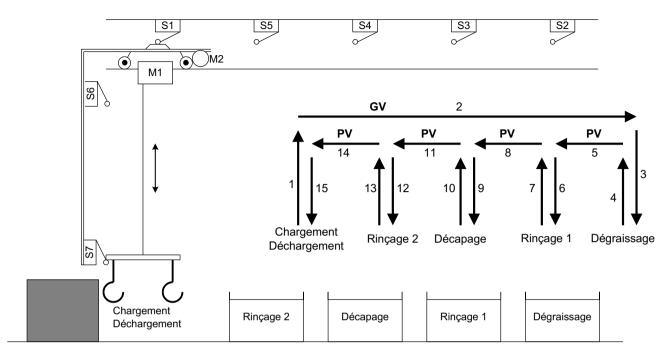
- ➤ Identifier sur le GEMMA la boucle de production normale, la boucle de réglage et la boucle de défaillance d'arrêt d'urgence ;
- Définir sous forme graphique le pupitre ;
- Compléter le grafcet de production normale GPN;
- Compléter le grafcet de conduite GC;
- > Etablir le grafcet d'initialisation de la PO GIPO;





GPN

GIPO

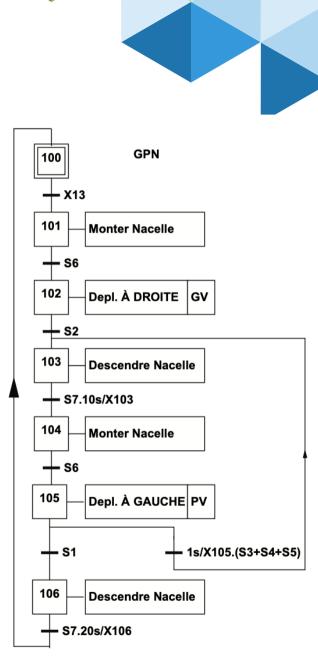


Choix technologiques:

- ✓ Alimentation 3 x 400 Volts + neutre + conducteur de protection.
- ✓ Actionneurs : Moteurs asynchrones triphasés ;
- ✓ Capteurs de positions électromécaniques S1 à S7.

Cycle de production:

Les pièces à traiter sont Placées dans un panier par l'opérateur.





En fonctionnement normal, l'opérateur dispose de 2 modes de marche : la marche manuelle et la marche automatique.

- ✓ Marche manuelle : l'opérateur peut choisir d'effectuer une marche manuelle en validant un commutateur 2 positions à clé sur le mode MANU et en appuyant sur un bouton poussoir de validation VAL. L'équipement est alors piloté par des boutons poussoir S14 (droite), S15 (gauche), S16 (haut), S17 (droite). Cette marche peut servir de réglage, pour la maintenance ou en cas de défaillance du système. Pour sortir de cette marche, il suffit de mettre le commutateur 2 positions à clé sur AUTO et d'appuyer sur VAL. Dans ce cas, il y retour de la nacelle au poste de chargement (initialisation de la PO).
- ✓ Marche automatique : ce choix est fait par l'intermédiaire du commutateur 2 positions à clé (AUTO/MANU) en position AUTO. Le départ du cycle est donné par une impulsion un bouton poussoir DCY. Si la nacelle est en position de chargement, le système effectue un cycle. Si la nacelle n'est pas en position de chargement, elle se met automatiquement en position chargement. A ce moment, une autre impulsion sur DCY est nécessaire pour lancer le cycle. A partir de cet état, il est possible d'arrêter le cycle par l'intermédiaire d'un bouton poussoir ARRET. Dans ce cas, le cycle en cours se termine, et une fois terminé, le système retrouve sa position initiale.



Procédure de défaillance : arrêt d'urgence :

En cas d'arrêt d'urgence, la procédure de défaillance est traitée de la façon suivante :

- Arrêt total si la nacelle est en position haute ;
- Arrêt total après remontée si la nacelle n'est pas en position haute.

Lorsque l'opérateur enlève l'arrêt d'urgence, il peut alors intervenir sur le système car celui-ci est figé.

Ensuite, 2 modes de reprise lui sont proposés :

- Marche automatique si le commutateur 2 positions est sur la position AUTO et que l'opérateur appuie sur VAL : dans ce cas, une procédure de retour automatique est prévue.
- Marche manuelle si le commutateur 2 positions est sur la position MANU et que l'opérateur appuie sur VAL.

<u>Travail demandé:</u>

- 1) Compléter sur le GEMMA la boucle relative à la marche manuelle (boucle de réglage)
- 2) Etablir le grafcet d'initialisation de la PO GIPO
- 3) Compléter sur le GEMMA la boucle de défaillance d'arrêt d'urgence
- 4) Etablir le grafcet de production normale GPN
- 5) Etablir sur le GEMMA la boucle de production normale
- 6) Etablir le grafcet de la marche de préparation GPREPA
- 7) Etablir le grafcet de sécurité GS
- 8) Etablir le grafcet de conduite GC



